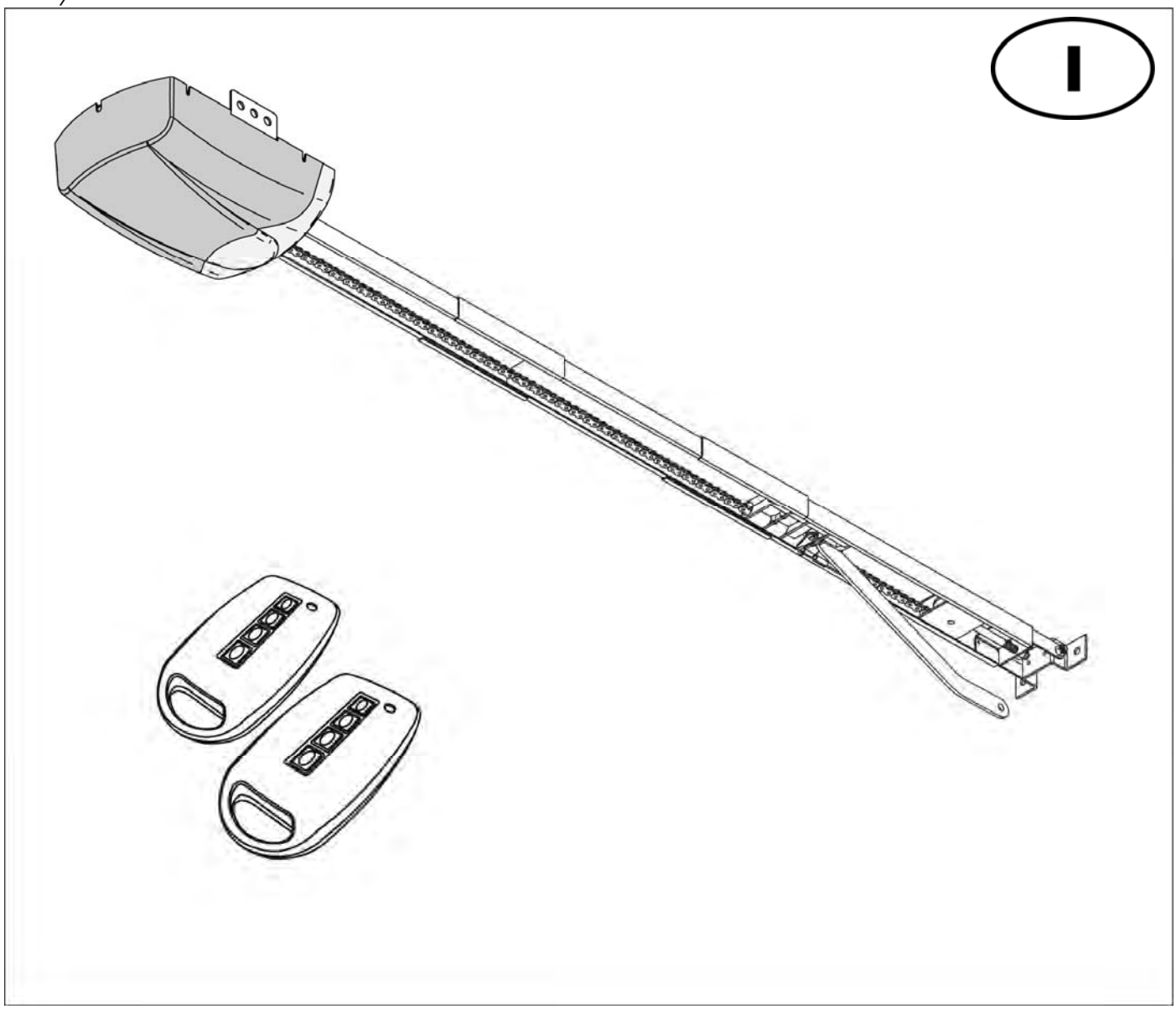
door-solutions

Traduzione delle istruzioni di montaggio originale

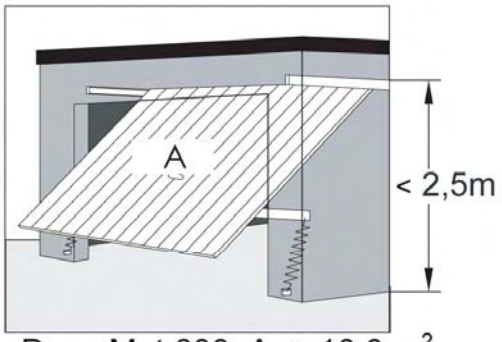
DOCO**MAT**

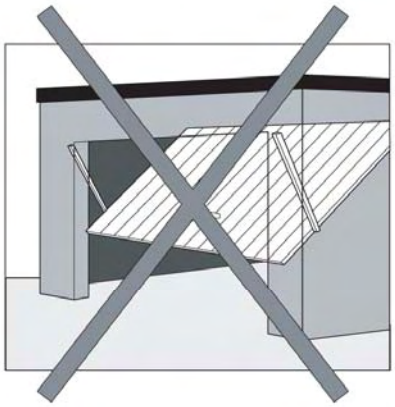
600/800



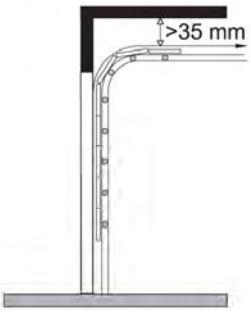
B 190.50DO-I

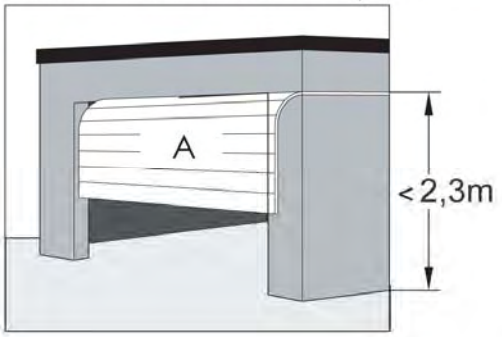
1



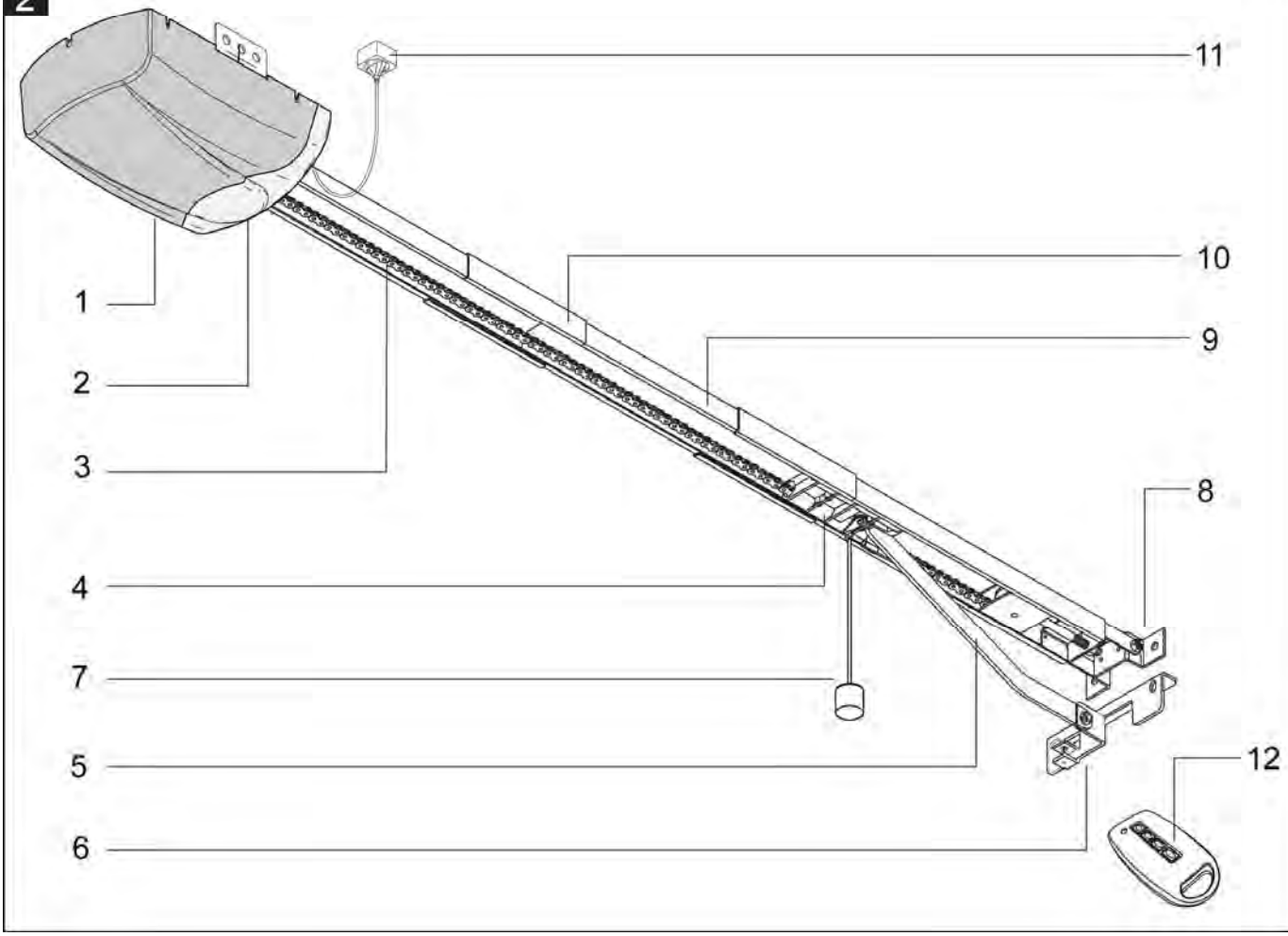


Doco Mat 600: A < 10,0 m²
Doco Mat 800: A < 12,0 m²

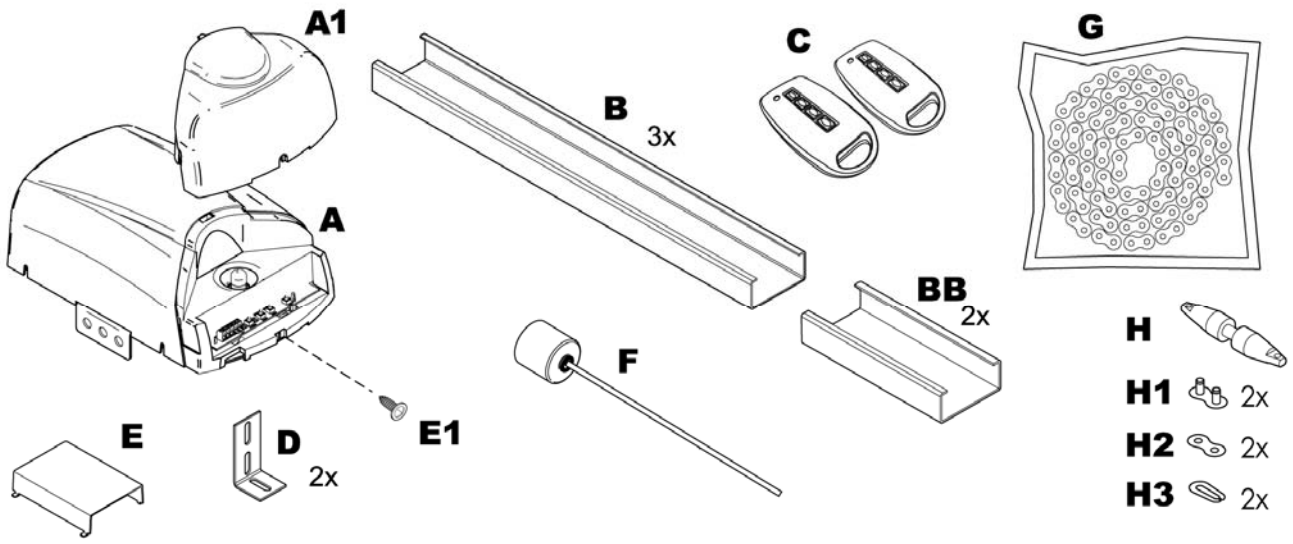


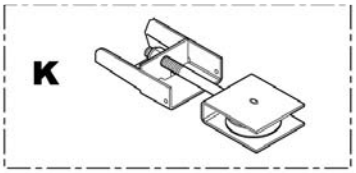


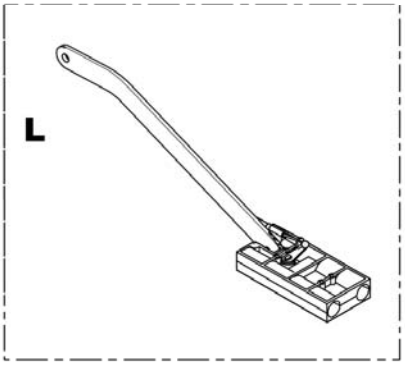
2



3







K1

K2 1x (M8)

K3 1x (M8)

L1

L2 1x (M8x25)

L3 1x

L4 2x

L5 1x (M8)

M 4x (50mm)

N 4x

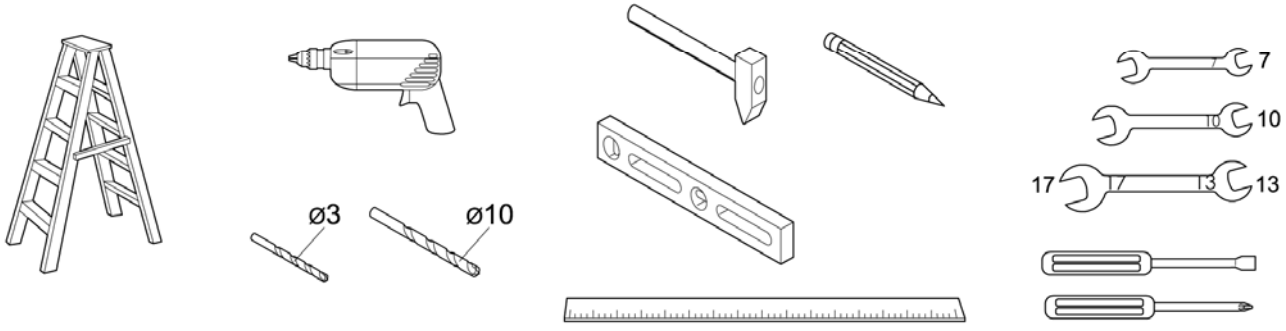
O 2x (M8x15)

E1 2x (12mm)

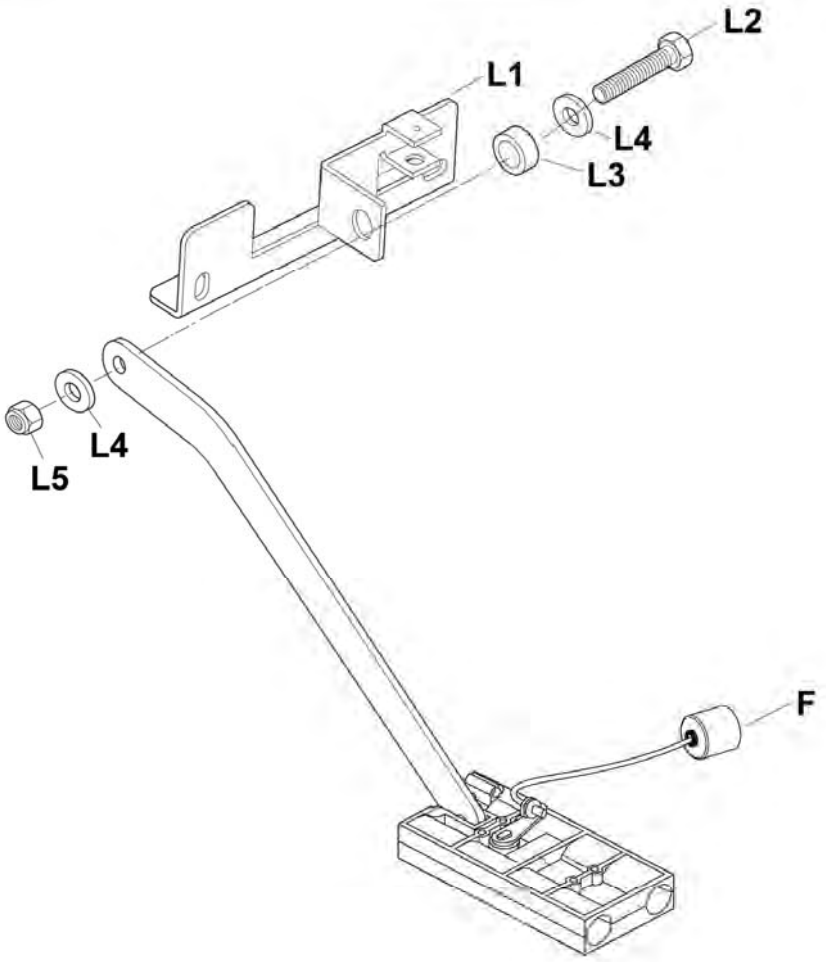
P 6x

R 2x (M8)

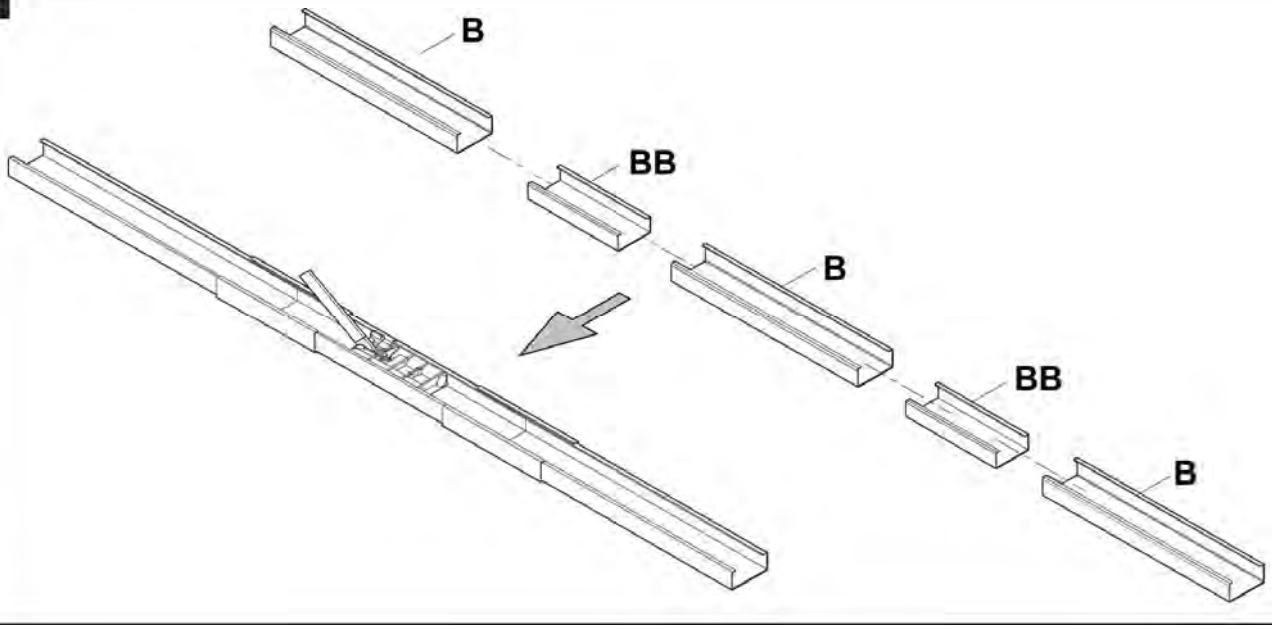
4

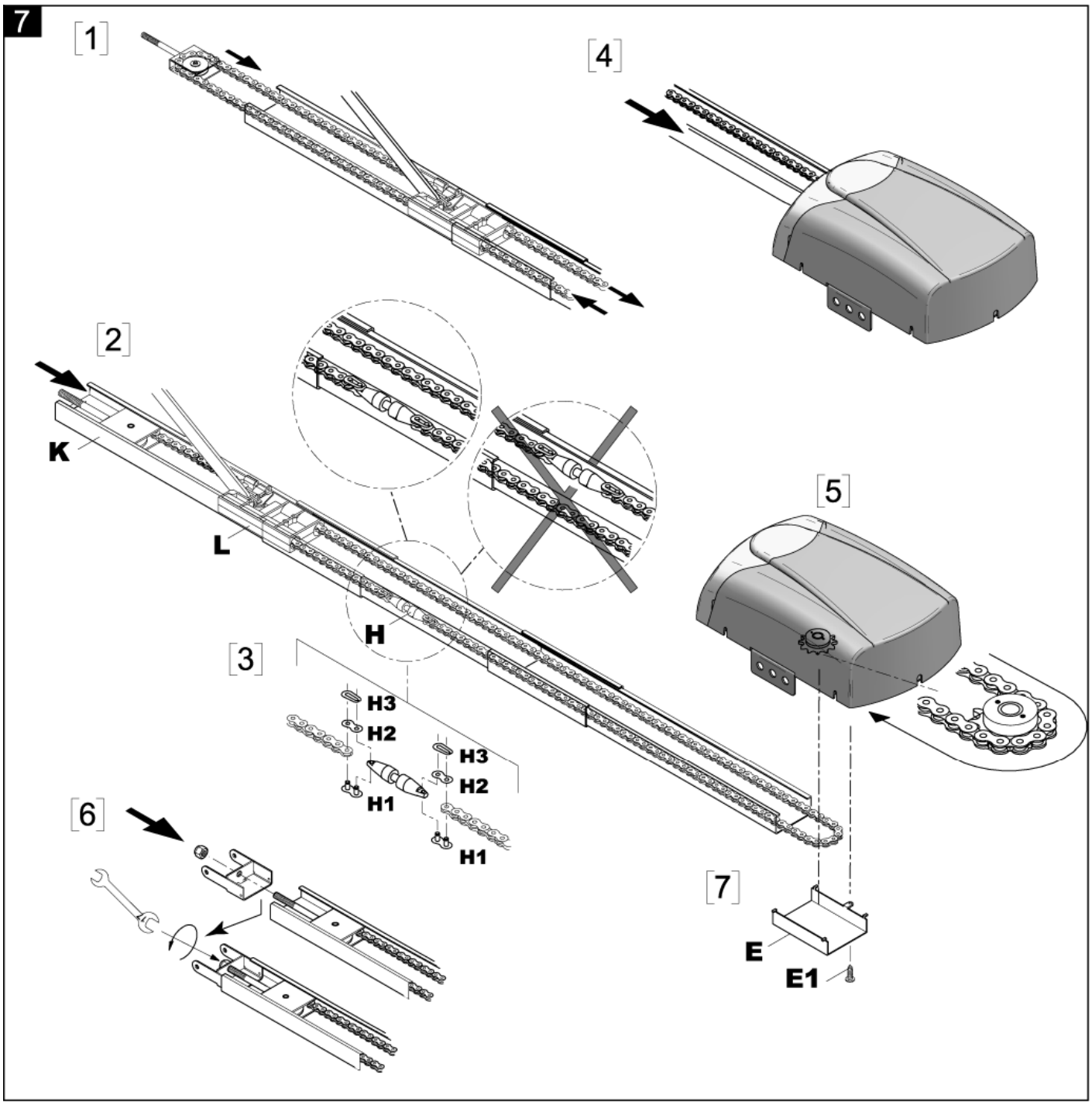


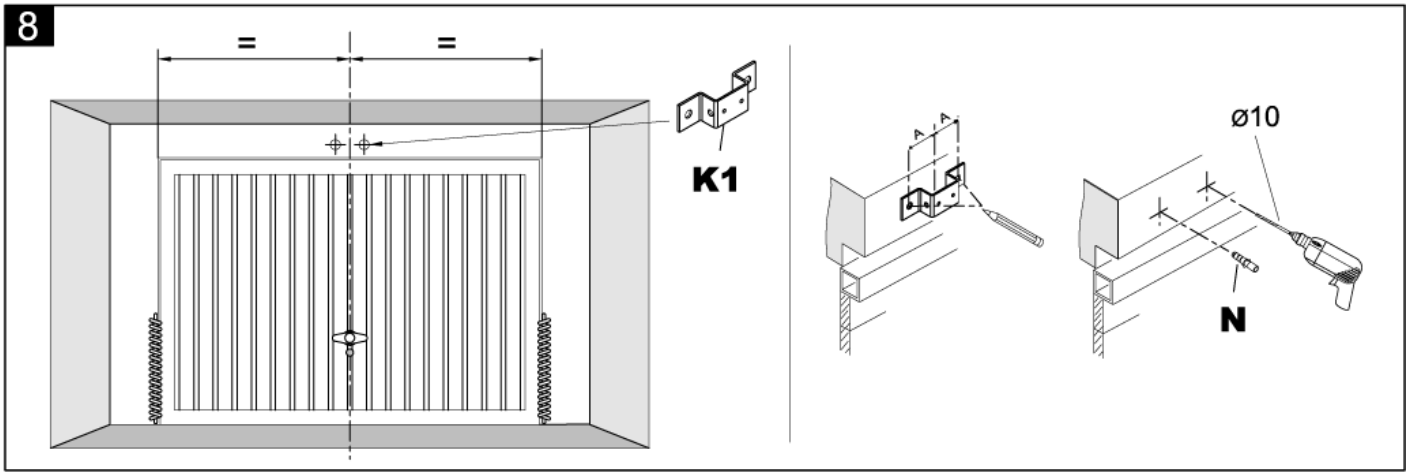
5



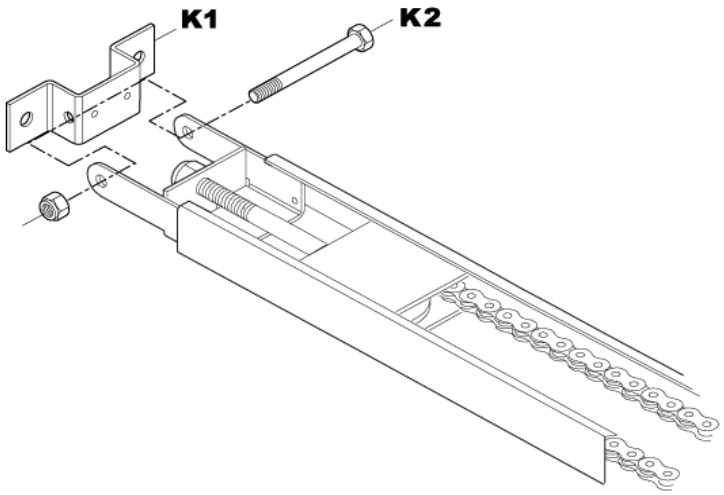
6



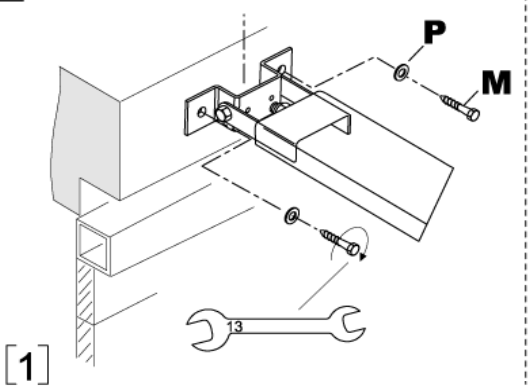

7
[1]
[4]
[2]
K
L
H
[5]
[3]
H3
H2
H1
H3
H2
H1
[6]
[7]
E
E1

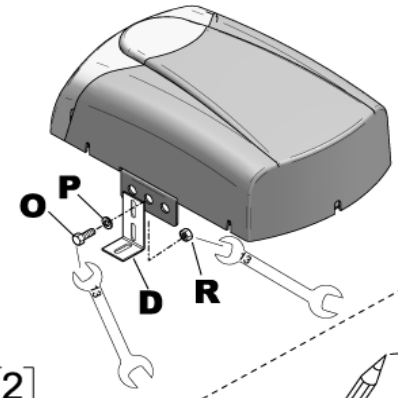

8
=
=
K1
ø10
N

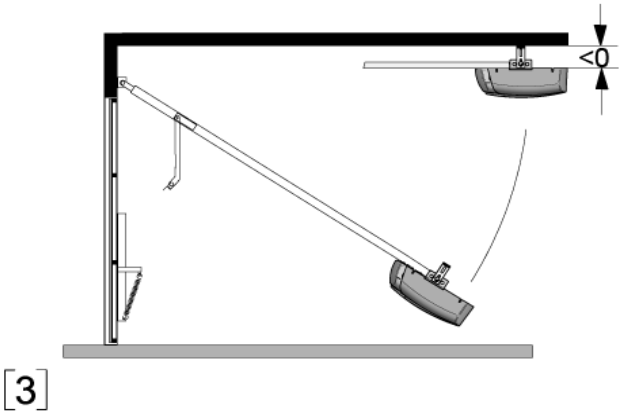
9

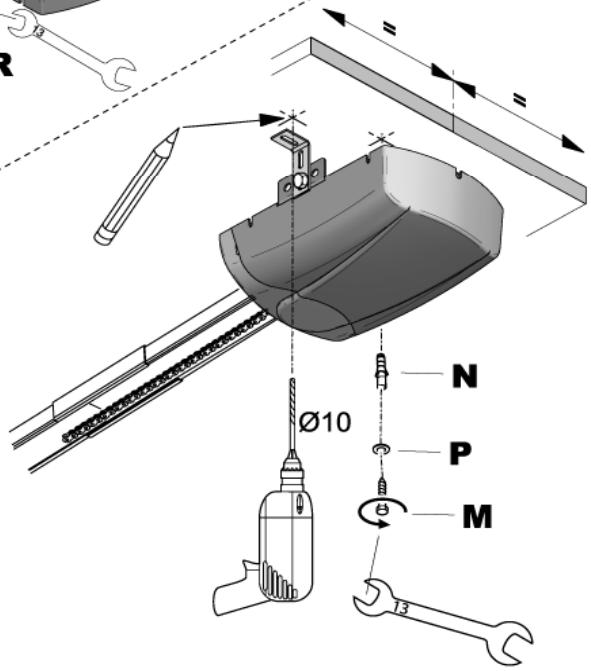


10

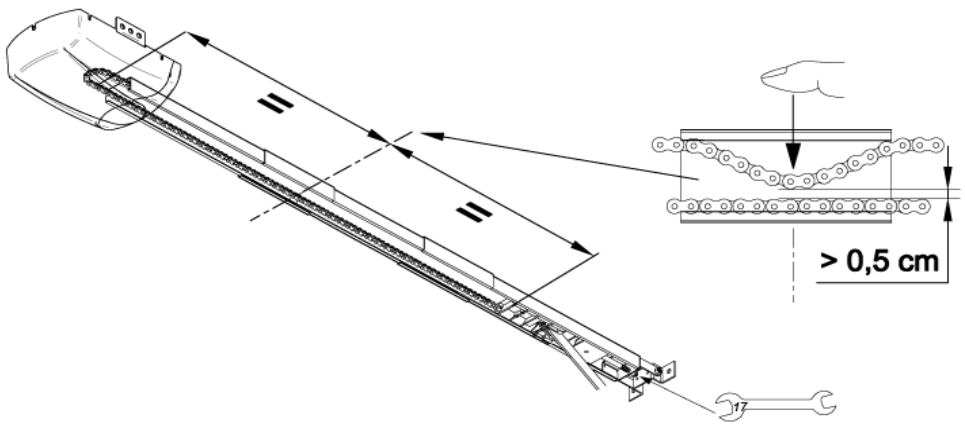




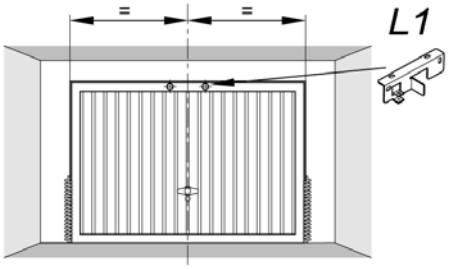


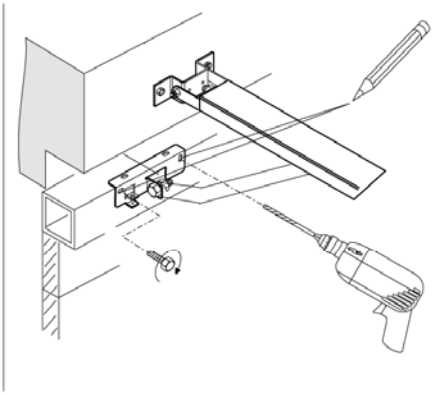


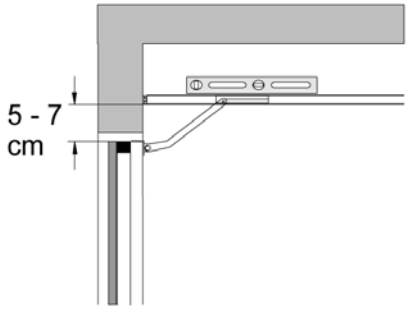
11



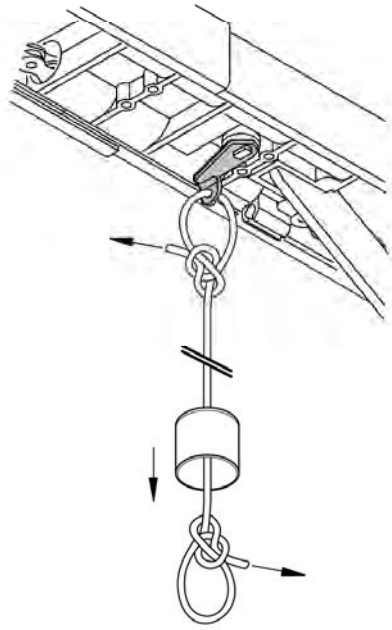
12

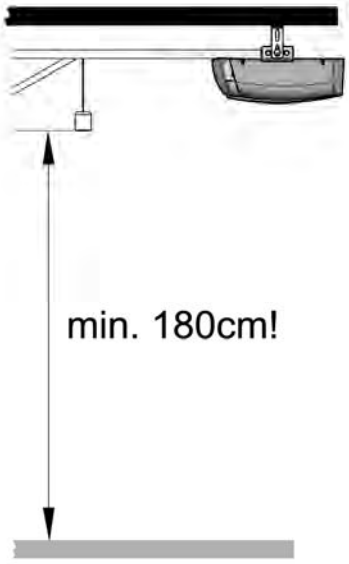




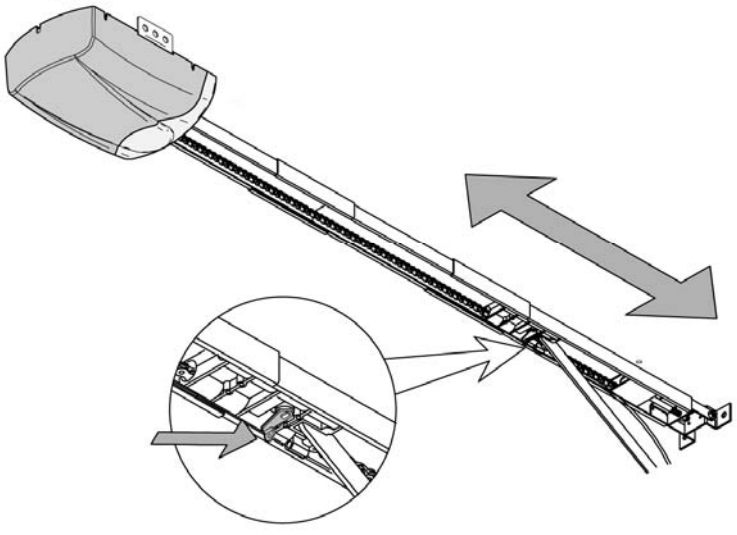


13

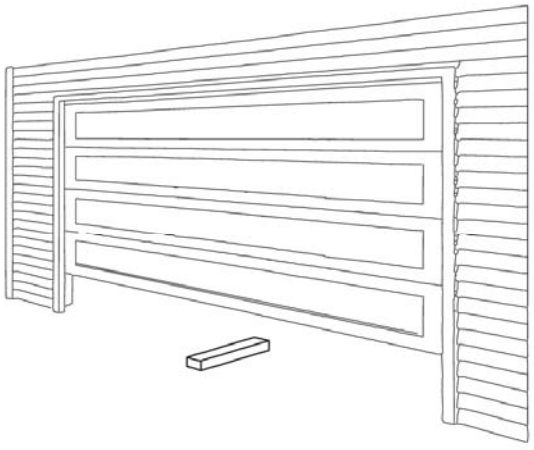




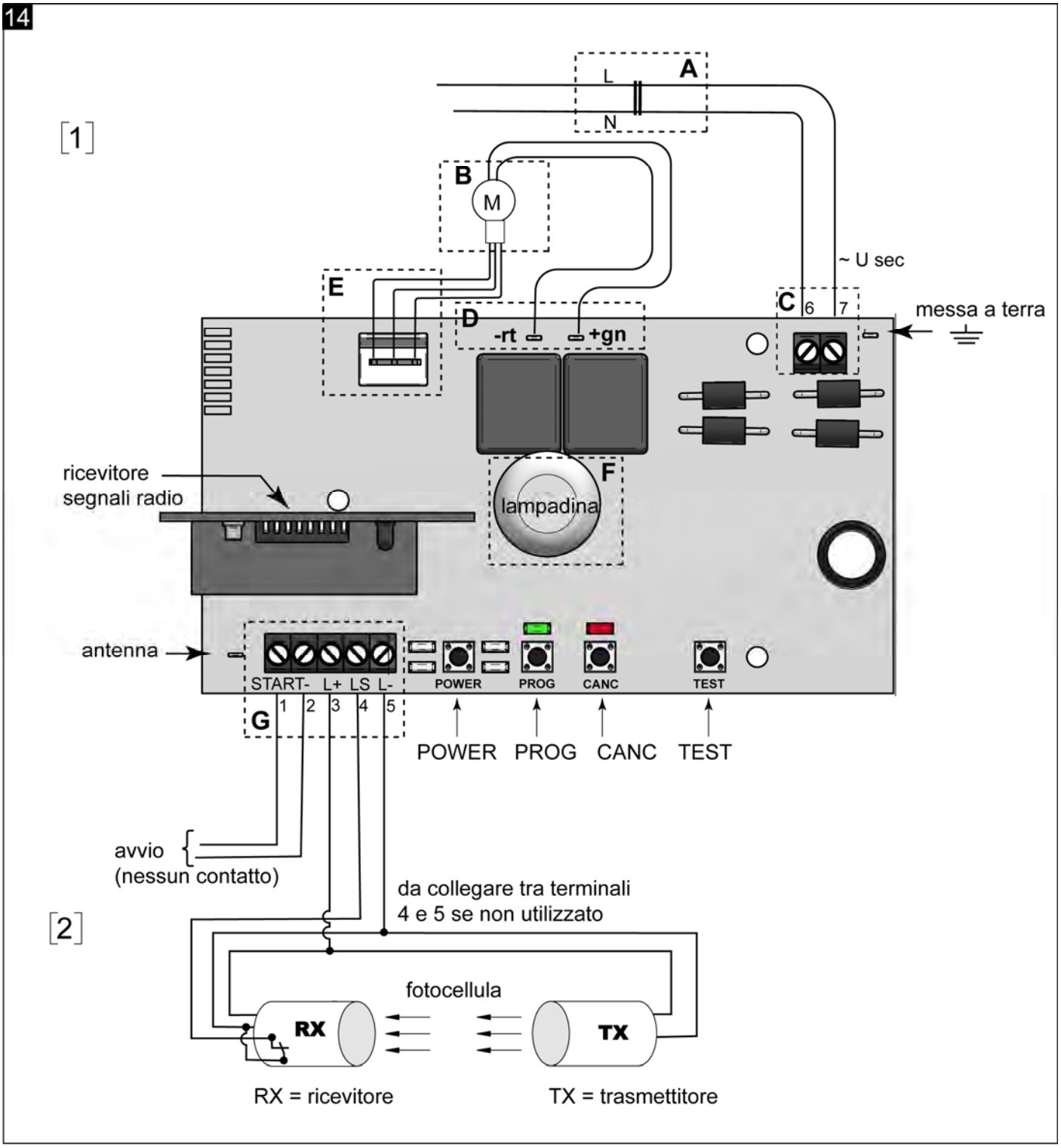
[3]



[4]



14


[1]
L
N
A
B
M
~ U sec
E
C
6
7
messa a terra
D
-rt
+gn
ricevitore
segnali radio
F
lampadina
antenna
START-
L+
LS
L-
POWER
PROG
CANC
TEST
G
1
2
3
4
5
POWER
PROG
CANC
TEST
avvio
(nessun contatto)
da collegare tra terminali
4 e 5 se non utilizzato
[2]
fotocellula
RX
TX
RX = ricevitore
TX = trasmettitore

1. Istruzioni Generali 9

1.1 Istruzioni generali di sicurezza 9

1.2 Prerequisiti 10

1.3 Istruzioni operative 10

2. Il meccanismo di azionamento della porta basculante da garage 11

2.1 Compendio 11

2.2 Dotazione di consegna 11

3. Montaggio del meccanismo di azionamento . 11

3.1 Allestimenti 11

3.2 Pre-montaggio del meccanismo di azionamento 11

3.3 Montaggio del meccanismo di azionamento . 11

3.4 Montaggio del supporto e l'asta di spinta della porta basculante 11

3.5 Montaggio dello sblocco di emergenza 11

3.6 Collegamento elettrico 12

3.7 Affissione dei segnali di pericolo 12

4. Messa in funzione 12

4.1 Test dell'operazione manuale 12

4.2 Procedura di posizionamento 12

4.3 Impostazione del percorso e programmazione della forza 12

4.4 Programmazione del trasmettitore portatile .. 13

4.5 Regolazione della forza di bloccaggio 14

4.6 Test della rilevazione di ostacoli 14

5. Pannello di controllo 15

5.1 Collegamento del trasformatore (C) 15

5.2 Collegamento del motore (D) 15

5.3 Collegamento ausiliario (G) 15

6. Collegamento accessorio 15

6.1 Interruttore / interruttore a chiave 15

6.2 Barriera fotosensibile di sicurezza 15

6.3 Antenna 15

7. Operazione ..... Fehler! Textmarke nicht definiert.

8. Indicazioni di guasto e ricerca guasti 16

8.1 Sostituzione della batteria (trasmettitore) 16

9. Manutenzione delle funzioni 16

10. Smontaggio e smaltimento 17

11. Dati tecnici 17

12. Accessori disponibili 17

13. Parti di ricambio 17

1. Istruzioni Generali

Gentile cliente,
congratulazioni per l'acquisto di questo prodotto.
Il meccanismo di azionamento della porta basculante del garage è stato sviluppato secondo le tecnologie più avanzate, ed è stato prodotto utilizzando i componenti elettronici più affidabili e moderni.
Il produttore si riserva il diritto di apportare miglioramenti o cambiamenti al prodotto e al manuale di istruzioni in qualsiasi momento senza previa notifica.
Si prega di dedicare alcuni minuti alla lettura del seguente manuale d'istruzioni prima di montare il dispositivo e di metterlo in funzione.

1.1 Istruzioni generali di sicurezza

Il meccanismo di azionamento della porta basculante soddisfa i requisiti degli ultimi standard EN per il settore privato.

IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA
ATTENZIONE – PER LA SICUREZZA E L'INCOLUMITÀ DELLE PERSONE È DI FONDAMENTALE IMPORTANZA SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI.
CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI IN UN LUOGO SICURO

In generale è necessaria una conoscenza di base di meccanica ed elettrotecnica.
Un assemblaggio non corretto può causare gravi infortuni!

Se il meccanismo di azionamento è impostato in modo da creare - prima dello spegnimento automatico - una forza effettiva maggiore di 150 N sui lati della porta o nei punti con pericoli di lesioni da taglio del sistema della porta basculante da garage, sarà necessario installare un ulteriore dispositivo di sicurezza, come per es. una barriera fotosensibile.

Durante il montaggio si devono osservare le disposizioni vigenti sulla sicurezza per la prevenzione di incidenti.

Il lavoro di installazione elettrica sul luogo deve essere eseguito da un elettricista qualificato.

1.2 Prerequisiti

Il meccanismo di azionamento della porta basculante da garage deve essere utilizzato esclusivamente per l'azionamento di porte bilanciate a molla e sezionali per abitazioni singole del settore residenziale.

La realizzazione è possibile esclusivamente con le seguenti porte:

Vedi figura 1

→ Porte standard con apertura verso l'esterno
→ Porte sezionali (si raccomandano guarniture per porte sezionali, vedi capitolo 12)
→ **Devono essere rispettate le dimensioni massime illustrate nel capitolo Dati Tecnici.**

Prima di eseguire il montaggio, i dispositivi meccanici di bloccaggio delle porte devono essere smontati o messi fuori uso.

Prima di effettuare lavori al meccanismo di azionamento, scollegare la spina (eccetto in casi di test o di processi di programmazione).

Coprire il dispositivo durante la trapanatura.

La presa di messa a terra può essere installata solamente da uno specialista autorizzato. Deve essere facilmente accessibile.

Prima di installare il meccanismo di azionamento, la porta basculante deve essere in buone condizioni meccaniche, ben bilanciata e facilmente operabile manualmente.

Il meccanismo di azionamento deve essere esclusivamente utilizzato in aree asciutte.

Il montante e il soffitto del garage devono essere costruiti in modo che il meccanismo di azionamento possa essere fissato saldamente.

La capacità di portata minima del montante e del soffitto deve essere di circa 700 N (circa 70 kg).

Il produttore non si assume alcuna responsabilità e non offre alcuna garanzia sul prodotto se l'installazione è stata eseguita incorrettamente o se sono stati apportati cambiamenti senza previa autorizzazione dello stesso. Il montaggio può essere solamente eseguito secondo le linee guida per l'assemblaggio.

Il montaggio o l'uso aggiuntivo di altre parti compromette la sicurezza del dispositivo ed è quindi proibito.

Le batterie e le lampadine sono escluse dalla garanzia.

Assicurarsi che siano osservate le disposizioni regolamentari nazionali sull'uso dei dispositivi elettrici. Ci esentiamo da tutte le responsabilità dovute a un utilizzo o manutenzione scorretti della porta basculante, degli accessori e del motore.

1.3 Istruzioni operative

Attenzione:
Importanti istruzioni di sicurezza
È di fondamentale importanza che tutte le istruzioni siano osservate in modo da garantire la sicurezza delle persone. Si prega di conservare questo manuale operativo.

Prima dell'avvio dell'apriporta del garage è necessario liberare il carrello e aprire e chiudere completamente la porta basculante a mano. La guida di scorrimento e il meccanismo di ritorno non devono toccare la parte superiore della porta basculante quando quest'ultima viene rispettivamente aperta o chiusa. I dispositivi meccanici di bloccaggio devono essere messi fuori uso.

Uno sblocco di emergenza è obbligatorio per i garage che non hanno un accesso secondario e dev'essere controllato mensilmente per assicurarsi che funzioni.

L'azionamento dello sblocco di emergenza può causare un movimento incontrollato della porta basculante, se le molle sono deboli o rotte o se la porta è sbilanciata.

Non appoggiarsi col peso del proprio corpo sulla corda dello sblocco di emergenza.

Assicurarsi che lo sblocco di emergenza del meccanismo di azionamento non possa rimanere incastrato nel portabagagli del tetto o in altre sporgenze del veicolo o della porta basculante.

I primi controlli delle funzioni e la prima programmazione del telecomando devono essere sempre eseguiti dall'interno del garage.

Si prega di informare tutte le persone che utilizzano il sistema della porta basculante su come operarla in modo corretto e sicuro . Fare una dimostrazione e testare l'inversione (inversione automatica dell'azionamento in caso di carichi pesanti inamissibili; su un'apertura di 50 mm con massimo 150 N) e lo sblocco di emergenza meccanico.

Attenzione: La porta basculante può chiudersi più velocemente a causa di molle deboli, rotte o difettose o per un'insufficiente compensazione di peso.

Attivare la porta basculante esclusivamente se si ha una visuale completa dell'area circostante alla porta basculante.

Fare attenzione che non ci siano persone o oggetti nell'area di funzionamento della porta. Osservare la porta basculante mentre è in movimento e tenere lontano le persone fino a quando la porta basculante è completamente aperta o chiusa.

Prima di entrare o uscire, assicurarsi che la porta sia completamente aperta

Non far giocare i bambini con il meccanismo di azionamento. I trasmettitori devono essere tenuti in un luogo sicuro lontano dalla portata dei bambini

I dispositivi ausiliari fissi (come i pulsanti ecc.) devono essere montati a distanza visibile dalla porta. La distanza tra le parti mobili e l'altezza deve essere di almeno 1.5 metri. È di fondamentale importanza che siano montati fuori dalla portata dei bambini!

I segnali di pericolo indicanti il rischio di rimanere incastrati nella porta basculante devono essere affissi in zone ben visibili o nelle vicinanze dei pulsanti fissi. Durante l'assemblaggio assicurarsi che gli elementi della porta basculante non sporgano su marciapiedi o strade pubblici.

Se il meccanismo di azionamento è utilizzato in aree di accesso pubblico, è necessario installare fotocellule come dispositivo di sicurezza aggiuntivo. Le fotocellule sono disponibili come accessorio presso il rivenditore.

2. Il meccanismo di azionamento della porta basculante da garage

Il meccanismo di azionamento della porta basculante da garage è un dispositivo comandato da un microprocessore progettato secondo gli ultimi standard europei.
Il meccanismo d'azionamento è un dispositivo autobloccante che tiene chiusa la porta del garage. I dispositivi di bloccaggio esistenti devono essere rimossi.

2.1 Compendio

Vedi figura 2

1. Alloggiamento del meccanismo di azionamento
2. Coprilampada
3. Catena di trasmissione
4. Guida di scorrimento
5. Sblocco di emergenza
6. Asta di spinta
7. Supporto per il fissaggio della porta basculante
8. Fissaggio al soffitto/montante
9. Binario di scorrimento
10. Binario di connessione
11. Collegamento alla rete elettrica
12. Trasmettitore portatile

2.2 Dotazione di consegna

Vedi figura 3

La dotazione di consegna comprende tutte le singole componenti del meccanismo di azionamento di una porta basculante da garage (a eccezione delle viti di montaggio del supporto di fissaggio della porta basculante poiché, a seconda del tipo di porta, sono necessarie varie versioni).
Dotazione di consegna del trasmettitore portatile: secondo il modello, 1 o 2 pezzi.
Il meccanismo di azionamento della porta basculante da garage può essere montato con altri accessori (vedi capitolo 12).

3. Montaggio del meccanismo di azionamento

ATTENZIONE:
IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI – L'INSTALLAZIONE ERRATA PUÒ CAUSARE GRAVI INFORTUNI

3.1 Allestimenti

Per garantire un montaggio rapido, sono necessari alcuni allestimenti.

- Leggere l'intero manuale prima di iniziare il montaggio, poiché contiene importanti informazioni.
- Quando si trapana, tenere in considerazione lo spessore del soffitto.
- Controllare i prodotti consegnati
- Procurarsi gli accessori necessari o desiderati
- Preparare gli attrezzi (Figura 4)
- Tutti i dispositivi meccanici di chiusura della porta basculante e tutti i dispositivi che non sono più necessari dopo l'installazione del dispositivo devono essere disattivati

3.2 Pre-montaggio del meccanismo di azionamento

Vedi figure 5, 6 e 7

Il montaggio del meccanismo di azionamento è illustrato nelle figure numerate.

L'aiuto di una seconda persona faciliterà il montaggio.

Coprire il meccanismo di azionamento prima di usare il trapano

Quando si usa il trapano, indossare gli occhiali di sicurezza

Passi singoli

- Montare la guida di scorrimento (Figura 5)
- Montare il binario di scorrimento (Figura 6)
- Montaggio di tutte le parti in modo da formare una singola unità (figura 7.1 – figura 7.7)

3.3 Montaggio del meccanismo di azionamento

Vedi figure 9, 10 e 11

Passi singoli

- Le singole parti del meccanismo di azionamento sono preassemblate, come mostrato nelle figure 5, 6 e 7
- Creare dei fori di fissaggio per montare il meccanismo di azionamento al centro del montante (Figura 8)
- Avvitare le viti di fissaggio del meccanismo di azionamento sul montante (Figure 9 + 10.1)
- Avvitare il supporto al meccanismo di azionamento (Figura 10.2)
- Avvitare il meccanismo di azionamento e fissarlo centralmente al soffitto (Figura 10.4)
- Allungare o accorciare il supporto a seconda dell'altezza del montante (Figura 10.3)
- Stringere la catena di trasmissione (Figura 11)

3.4 Montaggio del supporto e l'asta di spinta della porta basculante

Vedi figura 12

Una volta montato il meccanismo di azionamento sul soffitto del garage, può essere montato il supporto di fissaggio della porta.
La distanza tra il binario di scorrimento e il supporto di fissaggio della porta basculante deve essere di 5-7 cm.
(Le viti di montaggio non sono in dotazione)

3.5 Montaggio dello sblocco di emergenza

Vedi figura 13

Nei garage senza accesso secondario è obbligatorio avere uno sblocco di emergenza esterno manuale. In tal modo è possibile assicurare l'accesso al garage anche in caso di mancanza di corrente. A seconda del modello esso è incluso nella dotazione di consegna o può essere acquistato come accessorio presso il proprio rivenditore.
Durante l'assemblaggio assicurarsi che la forza di trazione del cavo sia regolata correttamente. La forza di trazione del cavo deve essere impostata in modo tale che quando

la porta basculante è chiusa (deve essere chiusa a chiave) la porta non può essere aperta con la maniglia.

Il montaggio deve essere eseguito esclusivamente dall'interno del garage

Se è installato soltanto uno sblocco di emergenza interno (per lo sbloccaggio dall'interno del garage), la maniglia dello sblocco di emergenza deve essere a un'altezza minima di 1.8 m.

Il segnale di avvertimento indicante lo sblocco di emergenza deve essere affisso in prossimità dello sblocco di emergenza.

3.6 Collegamento elettrico

Il collegamento principale da 230V è fornito da una presa fissa che deve trovarsi a circa 20 cm dal meccanismo di azionamento. L'installazione deve essere eseguita da un elettricista qualificato!
Se la linea di alimentazione della tensione elettrica è danneggiata, essa deve essere sostituita dal produttore, dall'assistenza clienti o da una persona parimenti qualificata in modo da evitare ogni tipo di pericolo.

3.7 Affissione dei segnali di pericolo

Il segnale di pericolo indicante il pericolo di inceppamento deve essere affisso in un luogo chiaramente visibile o in prossimità dei dispositivi di comando fissi.

Il segnale di pericolo indicante il funzionamento dello sblocco di emergenza deve essere affisso in un luogo chiaramente visibile in prossimità dei dispositivi di sblocco di emergenza.

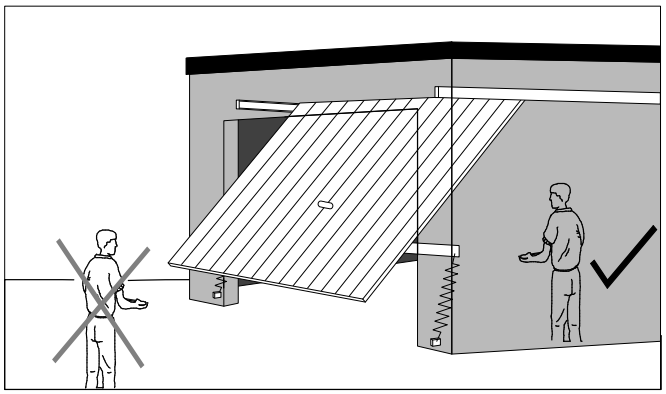
Il segnale di pericolo indicante che i bambini non devono rimanere nelle vicinanze della porta basculante aperta deve essere affisso in modo permanente e in un luogo chiaramente visibile in prossimità del raggio d'azione della porta basculante.

4. Messa in funzione

Durante la messa in funzione e durante i lavori d'installazione, non si devono trovare persone nell'area di movimento della porta basculante del garage.

Durante la prima messa in funzione automatica, è necessario rimanere all'interno del garage in modo che, in caso di malfunzionamento, la porta possa essere nuovamente aperta.

Se le molle sono deboli o rotte o se la porta è sbilanciata, l'azionamento dello sblocco di emergenza può causare un movimento incontrollato della porta.



4.1 Test dell'operazione manuale

Dopo il montaggio, la porta del garage deve essere aperta e chiusa parecchie volte manualmente. Bisogna assicurarsi che il movimento della porta del garage non sia limitato dal montaggio del meccanismo di azionamento.

Sbloccare il meccanismo di azionamento della porta del garage tramite lo sblocco di emergenza (Figura 13.3).

Aprire e chiudere il garage parecchie volte.

Bloccare lo sblocco di emergenza e spingere la porta del garage finché il meccanismo di azionamento si sia agganciato (H figura 7). Non dev'essere più possibile muovere la porta del garage manualmente.

4.2 Procedura di posizionamento

Rimuovere la copertura della luce (A1) dall'alloggiamento del meccanismo di azionamento (A)

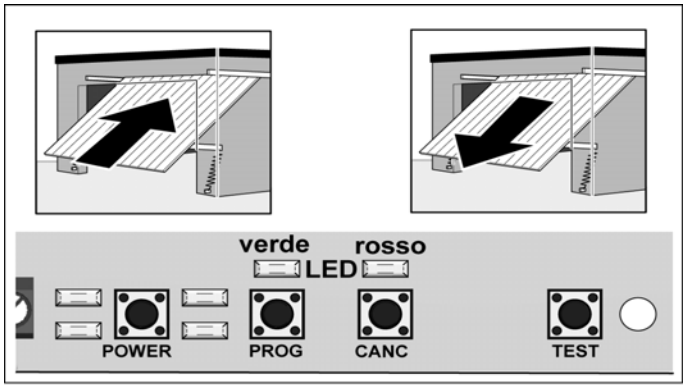
Collegare la presa di alimentazione elettrica

Con i seguenti passi si imposteranno i comandi. La procedura d'impostazione può essere interrotta in qualunque momento scollegando la presa di alimentazione elettrica. Una volta riconnessa la presa, la procedura di posizionamento può essere nuovamente avviata.

Il meccanismo di azionamento (H Figura 7) deve essere agganciato e poi bloccato sui binari di scorrimento.

4.3 Impostazione del percorso e programmazione della forza

Durante la programmazione, non viene eseguita nessuna valutazione della barriera fotosensibile o di sovraccarico. Ciò non è possibile con il trasmettitore portatile.



Durante questo processo, ai comandi "vengono insegnate" le posizioni finali della porta del garage e la forza necessaria per il processo di apertura e chiusura. A questo scopo devono essere eseguiti i seguenti passi:
La codifica del trasmettitore e il dispositivo di comando della porta basculante del garage devono essere armonizzati. A questo scopo devono essere eseguiti i seguenti passi:

Prima programmazione del meccanismo di azionamento:
Collegare la presa elettrica. Attendere circa 10 sec. finché il dispositivo di comando abbia completato l'autotest (=la spia PROG verde lampeggia). A questo punto, il dispositivo di comando passerà automaticamente in modalità di programmazione; la spia CANC (rossa) e la spia PROG (verde) lampeggiano lentamente in simultanea. Ora cominciare con il passo 1 della programmazione.

La riprogrammazione di un meccanismo di azionamento che è stato programmato in precedenza:
Collegare la presa elettrica. Attendere circa 10 sec. finché il dispositivo di comando abbia completato l'autotest (=la spia PROG verde lampeggia). La spia CANC (rossa) lampeggia lentamente. Premere e tenere premuto il pulsante CANC per almeno 3 sec. Nel frattempo premere e tenere premuto anche il pulsante TEST. Rilasciare entrambi i pulsanti non appena la spia CANC (rossa) e la spia PROG (verde) lampeggiano velocemente in simultanea. Poi attendere finché la spia CANC e la spia PROG lampeggino lentamente e simultaneamente. Dopodiché cominciare con il passo 1 della programmazione.

Passo 1: Impostazione della posizione “porta aperta”	
1.1	Premere e tenere premuto il pulsante TEST e spostare il meccanismo di azionamento nella posizione finale “DoorOpen” (PortaAperta). La spia PROG (verde) si accende. Rilasciare il pulsante circa 10 cm prima della posizione finale.
1.2	Premendo brevemente e frequentemente il pulsante TEST, la porta può essere portata in una posizione finale esattamente definita. La spia PROG (verde) si accende.
1.3	Premere il pulsante CANC. La posizione “DoorOpen” (PortaAperta) è memorizzata, la spia CANC (rossa) si accende. Continuare con il passo 2. Se la spia CANC (rossa) non si accende, disconnettere la presa dell’alimentazione elettrica e cominciare nuovamente a programmare dall’inizio.

Passo 2: Impostazione della posizione “door-closed” (porta chiusa)	
2.1	Premere e tenere premuto il pulsante TEST ; spostare il meccanismo di azionamento della porta nella posizione finale “DoorClosed” (PortaChiusa). La spia PROG (verde) si accende. Rilasciare il pulsante circa 10 cm prima della posizione finale.
2.2	Premendo brevemente e frequentemente il pulsante TEST, la porta può essere portata in una posizione finale esattamente definita. La spia PROG (verde) si accende.
2.3	Premere il pulsante CANC. La posizione “DoorClosed” (PortaChiusa) è memorizzata, la spia CANC (rossa) si accende. Continuare con il passo 3. Se la spia CANC (rossa) non si accende, disconnettere la presa dell’alimentazione elettrica e cominciare nuovamente a programmare dall’inizio.

Passo 3: Impostazione della forza necessaria (solo possibile dopo il completamento riuscito dei passi 1 e 2)	
3.1	Premere brevemente il pulsante TEST. La spia CANC (rossa) e quella PROG (verde) lampeggiano, dopo un breve ritardo, la porta si apre e si chiude completamente una volta. Nel farlo, il dispositivo di comando memorizza la forza necessaria per il processo di apertura e chiusura. Successivamente la spia CANC (rossa) lampeggia, e dopo circa 3 min. l'illuminazione del meccanismo di azionamento si spegne.
3.2	La programmazione è completa, il meccanismo di azionamento è pronto per l’uso.

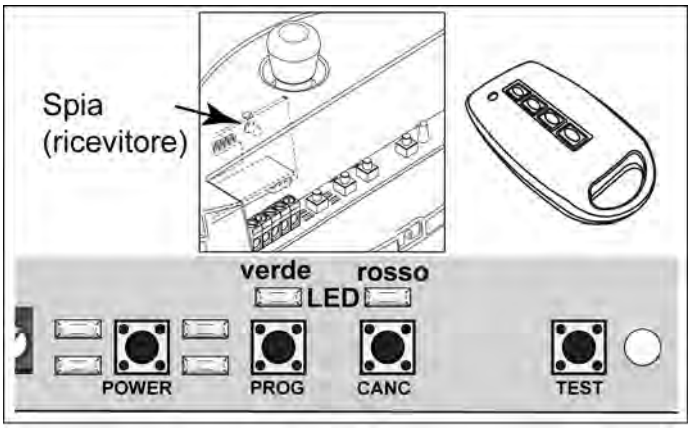
Ora il meccanismo di azionamento può essere operato premendo il pulsante TEST (vedi capitolo 7).

I valori della forza programmata rimangono memorizzati anche dopo una eventuale interruzione dell’alimentazione elettrica o lo scollegamento della spina.

Una volta programmato il meccanismo di alimentazione, esso eseguirà regolarmente una correzione automatica della posizione finale “porta chiusa” impostata. Tramite questa correzione automatica si possono evitare alterazioni delle posizioni finali, per es. dovute alle variazioni di temperatura.

ATTENZIONE
Dopo l’installazione, assicurarsi che il meccanismo sia propriamente regolato e che il meccanismo di azionamento faccia marcia indietro quando la porta tocca un oggetto alto 50 mm posizionato a terra.
Dopo l’installazione, assicurarsi che il meccanismo di azionamento prevenga o arresti il movimento di apertura quando sulla porta viene caricata una massa di 20 kg, fissata centralmente sul bordo inferiore della porta.

4.4 Programmazione del trasmettitore portatile



Sul meccanismo di azionamento della porta del garage possono essere programmati fino a 4 trasmettitori portatili.

La codifica del trasmettitore e del dispositivo di comando della porta basculante del garage devono essere armonizzati. A questo scopo devono essere eseguiti i seguenti passi (durante la programmazione bisogna tenersi a una distanza minima di 1 metro tra il meccanismo di azionamento e il trasmettitore):

Programmazione del trasmettitore manuale	
1	Premere brevemente il pulsante “PROG”. La spia rossa del radioricevitore si illuminerà per circa 30 sec. (pronto per la programmazione).
2	Entro questi 30 sec, premere il pulsante del trasmettitore finché la spia rossa del radioricevitore si spenga, poi rilasciare il pulsante del trasmettitore.
3	Premere e tenere nuovamente premuto il pulsante del trasmettitore. La spia rossa del radioricevitore si illumina per circa 3 sec. e poi si spegne. La programmazione è completa, il trasmettitore è pronto per l’uso.

Ripetere i passi 1-4 per programmare altri trasmettitori. Se vengono programmati più di 4 trasmettitori, “il più vecchio” dei trasmettitori programmati sarà cancellato.

È possibile cancellare tutti i trasmettitori programmati dalla memoria del dispositivo di comando. Ciò può essere utile per prevenire usi non autorizzati, per es. se il proprietario è cambiato o se un trasmettitore si è perso.

Cancellazione di tutti i trasmettitori	
	Premere e tenere premuto il pulsante PROG per circa 4 sec, la spia rossa del radioricevitore si illuminerà e poi si spegnerà; quindi rilasciare il pulsante.
	La spia CANC (rossa) lampeggia lentamente. Tutti i trasmettitori sono cancellati.

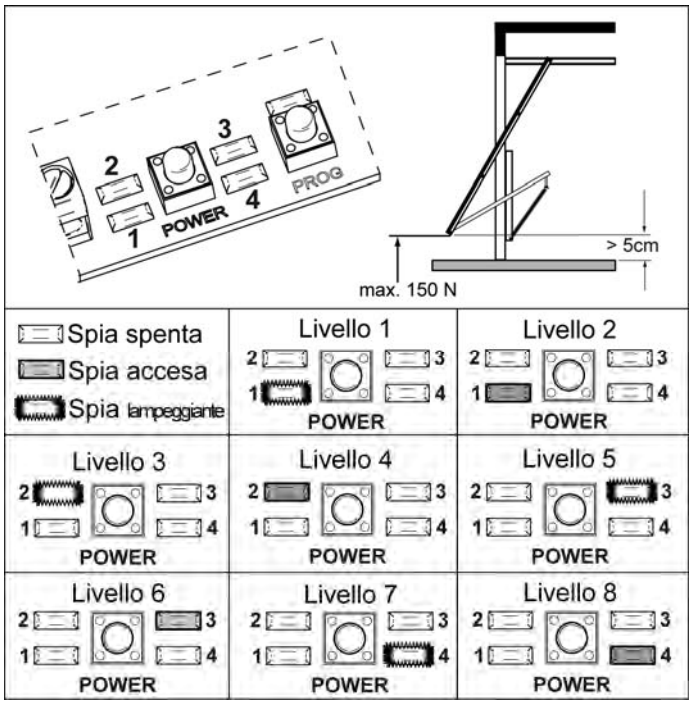
4.5 Regolazione della forza di bloccaggio

Se necessario, la forza di bloccaggio può essere regolata tramite un potenziometro sul dispositivo di comando. Essa dev’essere impostata in modo che una contropressione di 150 N (circa 15 kg) sulla porta, porti a un’inversione (arresto e movimento nella direzione opposta) della chiusura della porta e a un arresto dell’apertura.
La contropressione può essere simulata, esercitando una leggera pressione con la mano sulla porta del garage in corso di chiusura.

Il potenziometro digitale è preimpostato al livello 5. La forza può essere regolata come segue:

Premere e tenere premuto il pulsante POWER (Accensione/spegnimento) per almeno 3 sec. finché una delle spie accanto al pulsante POWER (Accensione/spegnimento) inizi a lampeggiare o a illuminarsi. Questa spia mostra la forza di bloccaggio impostata (vedi figura). Ogni attivazione del pulsante POWER (Accensione/spegnimento) aumenta il livello della forza di bloccaggio di una unità. Dopo aver raggiunto il livello massimo, l’attivazione successiva imposta il livello sul minimo. Per memorizzare il livello, è necessario premere il pulsante CANC.

L’indicazione del livello di forza (aumenta in senso orario) è mostrata nella seguente figura:



Dopo la regolazione del potenziometro digitale, è necessario verificare le forze di bloccaggio!

ATTENZIONE: L’impostazione della forza di bloccaggio non dev'essere troppo alta, poiché ciò potrebbe provocare gravi danni alla proprietà o alle persone. Se la potenza di azionamento è impostata in modo che, prima dello spegnimento automatico, essa crei una forza effettiva maggiore di 150N ai bordi della porta o nei punti con pericoli di lesioni da taglio del sistema della porta del garage, sarà necessario installare un ulteriore dispositivo di sicurezza, come per es. una barriera fotosensibile.

Se il meccanismo di azionamento di una porta ha sfoghi d’aria con un diametro superiore a 50mm, assicurarsi che il meccanismo di azionamento arresti l’apertura della porta o ne blocchi il movimento, se la porta basculante è caricata con un peso di 20 kg al centro del bordo inferiore.

4.6 Test della rilevazione di ostacoli

Dopo l’impostazione del meccanismo di azionamento è necessario verificare che la porta, quando colpisce un ostacolo, si blocchi e inverta il proprio movimento (cambi direzione).
Il rilevamento dell’ostacolo può essere verificato, per es., posizionando un pezzo di legno di 50 mm a terra e facendo chiudere la porta al meccanismo di azionamento (vedi figura 13.5). Quando colpisce l’ostacolo, la porta deve bloccarsi e invertire il proprio movimento (cambiare direzione). Se questo non accade, le impostazioni devono essere aggiustate.

5. Pannello di controllo

Vedi figura 14.1

Stato di consegna:
I terminali 4 e 5 sono collegati con un ponticello.

A. Trasformatore con protezione termica
B. Motore di azionamento
C. Collegamento del trasformatore
D. Collegamento del motore
E. Collegamento sensore Hall
F. Illuminazione 24V/10W (E14)
G. Collegamento accessorio

5.1 Collegamento del trasformatore (C)

Terminale 6 nero
Terminale 7 nero

5.2 Collegamento del motore (D)

Spina piatta + verde
Spina piatta - rossa

5.3 Collegamento ausiliario (G)

Terminale 1 Avvio
Terminale 2 Avvio -
Terminale 3 L+
Terminal 4 LS
Terminal 5 L-

6. Collegamento accessorio

Prima di tutti i lavori di collegamento al dispositivo di comando, scollegare la spina dell'alimentazione elettrica per evitare danni!

6.1 Interruttore / interruttore a chiave

Vedi figura 14.1

Usare solo contatti a pressione (creare contatti).

Non collegare sorgenti di potenza esterne.

Collegare i contatti dei pulsanti ai terminali 1 e 2.

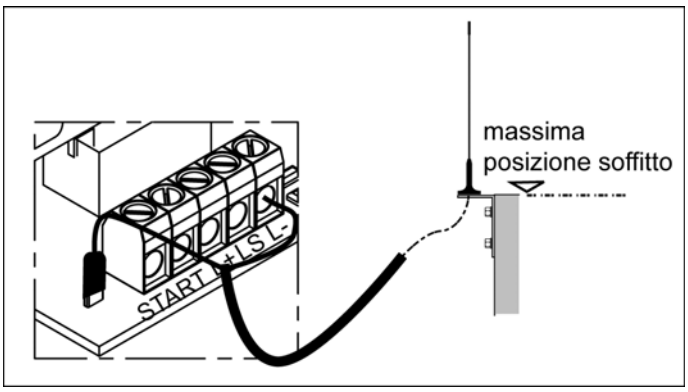
6.2 Barriera fotosensibile di sicurezza

Vedi figura 14.2

Se, durante la chiusura della porta del garage, il fascio di luce è interrotto, la porta si arresta immediatamente e si sposta verso la direzione di apertura (inversione).
La fornitura di tensione elettrica del trasmettitore fotosensibile (TX) e del ricevitore fotosensibile (RX) si trova ai terminali 3 e 5.
Il segnale di emissione del ricevitore fotosensibile (RX) dev'essere collegato al terminale 4 dei collegamenti accessori (G), rimuovere il ponticello.

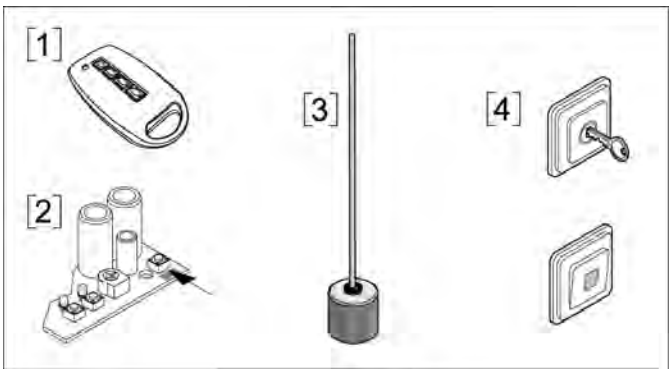
6.3 Antenna

Per migliorare la portata radio, a seconda delle condizioni locali, potrebbe essere necessario utilizzare un'antenna ad asta.



Rimuovere l'antenna dal collegamento per l'antenna sul dispositivo di comando. Collegare il centro dell'antenna ad asta al collegamento per l'antenna del dispositivo di comando e la protezione al terminale L- (vedi figura). Posizionare l'antenna ad asta fuori dal garage in un luogo esposto.

7. Operazione



La porta basculante del garage può essere aperta e chiusa con il meccanismo di azionamento in diversi modi:

Trasmettitore [1], tasto TEST [2] o pulsante/ interruttore a chiave [4] (accessori)

Ogni attivazione rilascia un nuovo impulso.
1a attivazione: il meccanismo di azionamento si muove in una direzione
2a attivazione (durante il movimento): il meccanismo di azionamento si arresta
3a attivazione: il meccanismo di azionamento si muove in direzione opposta
4a attivazione (durante il movimento): il meccanismo di azionamento si arresta
5a attivazione: come per la 1a attivazione
ecc.

All'attivazione del meccanismo di azionamento, l'illuminazione integrata si accende e poi si spegne automaticamente dopo circa 3 min.

Sblocco di emergenza [3]

vedi 3.5

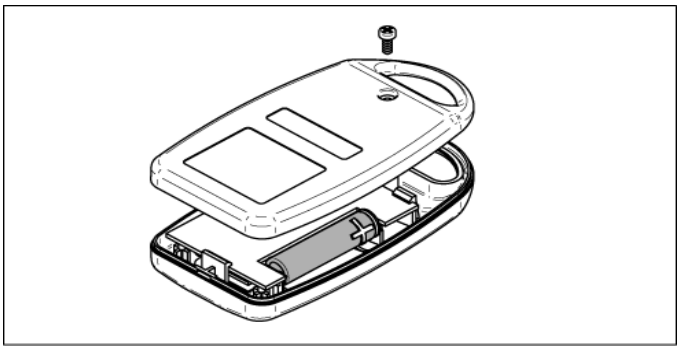
8. Indicazioni di guasto e ricerca guasti

Indicazione di spia PROG + CANC	Possibile causa	Ricerca guasti
Lampeggiamento lento	- Fotocellule attivate o difettose - Forza bloccaggio - Motore difettoso - Sensore Hall difettoso - Sovratensione o sottotensione	Lo stato d'errore è automaticamente cancellato non appena viene eliminata la causa dell'errore e viene dato un nuovo impulso d'avvio.
Lampeggiamento veloce	- Errore CPU - Errore su periferica	Spegnere e accendere nuovamente l'alimentazione elettrica (dopo aver aspettato per circa 10 sec.)

Problema	Ricerca guasti
La lampadina non si accende	→ Sostituire la lampadina → Controllare il cavo e il fusibile della rete
La porta non risponde al segnale del trasmettitore	→Controllare la batteria del trasmettitore portatile e, se necessario, sostituirla →Il ricevitore non ha memorizzato il codice del trasmettitore portatile, ripetere il processo di programmazione
Campo di trasmissione insoddisfacente:	→*Controllare il collegamento dell'antenna* →Controllare il livello della batteria del trasmettitore portatile e, se necessario, sostituirla
L'apritore non ha alimentazione elettrica	→Controllare il cavo e il fusibile della rete
La porta non parte	→Controllare il cavo e il fusibile della rete →Controllare se il ponticello di connessione sul pannello è connesso (figura 14) →Controllare che i dispositivi di sicurezza siano funzionanti (fotocellula di sicurezza)
La porta si arresta durante il movimento	→La porta non scorre bene, farla controllare da un tecnico (solo da un professionista!!!) e correggerla
La porta torna indietro durante il movimento:	→Controllare se c'è un ostacolo e rimuoverlo →Aumentare la forza di trazione sul potenziometro (vedi capitolo 4.5)
Il motore funziona, ma la porta non si muove:	→La guida di scorrimento deve essere agganciata e bloccata sul meccanismo di azionamento (H)

I difetti nel settore 230 V possono essere riparati soltanto da elettricisti qualificati.

8.1 Sostituzione della batteria (trasmettitore)



Rimuovere il coperchio del trasmettitore portatile facendo pressione e tirandolo indietro. Sostituire la batteria, tipo LR23 Misura A23, 12V. Inserire la batterie seguendo la polarità corretta!
Le batterie non possono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici! Si prega di restituire le batterie usate ai centri di raccolta locali o al proprio rivenditore

9. Manutenzione delle funzioni

Attenzione:
Non usare la porta basculante se sono necessarie riparazioni o aggiustamenti poiché un guasto all'installazione o una porta non regolata correttamente possono provocare gravi infortuni.

Esaminare frequentemente l'installazione, in particolare, controllare che i cavi, le molle e i supporti non presentino segni di usura, danno o sbilanciamento. Se necessario, il sistema deve essere riparato da un professionista.
La rilevazione di ostacoli, gli accessori di sicurezza collegati e il funzionamento del dispositivo di sblocco meccanico devono essere controllati ogni 4 settimane. Eventuali guasti devono essere riparati immediatamente.
La rilevazione di ostacoli può essere verificata, per esempio, poggiando a terra un pezzo di legno alto 50mm e facendo chiudere la porta al meccanismo di azionamento (vedi figura 13.5). Quando colpisce l'ostacolo la porta deve fermarsi e tornare indietro (cambiare direzione). Se necessario, regolare e ricontrollare poiché una regolazione scorretta rappresenta un pericolo.

Prima di effettuare qualsiasi tipo di lavoro all'operatore o alla porta, scollegare la spina della corrente (eccetto nel caso dei processi di impostazione e programmazione). Qualora siano necessarie riparazioni alle parti elettroniche del meccanismo di azionamento, contattare un elettricista.
Non toccare mai la porta o qualsiasi parte mobile mentre sono in movimento. Sull'attrezzatura e sui bordi della porta c'è il pericolo di schiacciamento.

10. Smontaggio e smaltimento

Per lo smontaggio e lo smaltimento si devono seguire le disposizioni regolamentari locali riguardanti la sicurezza e lo smaltimento.

11. Dati tecnici

DOCO**MAT**	**600**	**800**
Informazioni generali		
Peso (approssimativo)	14 kg	15 kg
Forza di trazione / abbassamento massimo	550 N	800 N
Percorso di movimento (con guida di 3.00m)	circa 2500mm	
Superficie massima della porta (porta leggera in acciaio)	10 m²	12 m²
Mezzo di trasmissione	catena	
Altezza minima del modulo	35mm	
Condizioni di funzionamento		
Temperatura ambiente (TUV) Temperatura esterna (standard di fabbrica)	+5°C a +40°C -20°C a +40°C	
Tempo nominale di esecuzione	4 min.	
Tempo di accensione	30 %	
Ciclo di lavoro nominale	15000	
Dimensioni		
Lunghezza totale	3210mm	
Componenti elettriche		
Collegamento alla rete elettrica	230V~ / 50-60 Hz	
Caratteristiche del motore	110 W	200 W
Valore nominale	170 N	270 N
Classe di protezione	IP 20	
Consumo in stand-by	~ 8 W	
Illuminazione integrata	24V/10W/E14	
Radiotrasmissione		
Frequenza radio	433.92 MHz	
Autonomia massima (all'aperto)	50 m	
Antenna	17 cm	

12. Accessori disponibili

Gli accessori possono essere ottenuti in negozi specializzati:

Accessori per maggiore comodità d'uso

Articolo	N. di riferimento ordine
Trasmettitore portatile (possono essere utilizzati massimo 4 pezzi)	B 260.254
Pulsante interno	BY 3311
Pulsante interno a chiave non incassato	BY 260.110
Pulsante interno a chiave con montaggio a incasso	BY 260.111

Accessori per una sicurezza aggiuntiva

Articolo	N. riferimento ordine
Barriera fotosensibile di sicurezza	B 210.090

13. Parti di ricambio

DOCO**MAT**	**600**	**800**
Articolo	N. riferimento ordine	
Quadro di comando con ricevitore	B 300.100-FC	
Motore con ingranaggi	B 260.30-1	
Trasformatore	B 260.21	B 260.31-1
Cappa di copertura	B 260.272	
Coprilampada	B 260.273	
Lampadina 24V / 10W (E14)	B 139.48	

Accessori per condizioni di montaggio particolari

Articolo	N. riferimento ordine
Montaggio porta sezionale	BY 4720
Bloccaggio per sblocco di emergenza	B 146.02